

## **Szűcs Bence Péter**

**Gábor Dénes Főiskola, gazdálkodási és menedzsment szak, III. évfolyam**

Konzulens: Feierabend Izabella  
**főiskolai adjunktus**

### **A közúti fuvarozás kockázatértékelő árképzési modellje**

Sokak azt gondolják egy magától értetődő kérdésről van szó. A bevált gondolkodás a közúti áru fuvarozó szektorban a kockázatok szempontjából kimerül az üzemanyag használatban valamint az eszközök amortizációjában. Az alábbiak valóban lényeges tényezői a végleges árképzésnek, de érdemes tisztán látni, valójában hány tényező is befolyásolhatja jelen pillanatban Magyarországon, a közutakon, az árkalkulációs metodikát. Készítettem egy primer kutatást, amely egy kvalitatív szempontú kérdőív segítségével világít rá, miket vesz egy cégvezető számításba az árszabáskor, valamint milyen hangsúlyosak azok. Ezt elemezve további kutatást végeztem szekunder adatokból a nemzetközi és hazai piackutatásokból, valójában mi is történik a közutakon történő áruszállításkor. Készítettem a piackutatás alapján egy árképzési modellt, amely rávilágít az összes Magyarországon működő cég piaci kockázataira és bevezettem egy rugalmassági tényezőt, amely az ár változékonyságán alapul. Ezt összegezve érdemes megnézni a modellt a gyakorlatban, amelyre egy fiktív vállalkozás esetében sort is keríték a témám kifejtésekor. Jelenleg ha tisztességesen adózó piaci működést veszünk alapul mindössze 5% körüli nyereséggel dolgoznak ezek a vállalkozások. A modellel nem az árak drágítása lenne a lényeg, hanem a különböző egyedi fuvarok árszabásának könnyű kiszámíthatósága. A munkám lényege és víziója, hogy egy olyan modellt sikerüljön alkotni, amely az üzleti életben is megállja a helyét.